

ZD AES1000

Produktbeschreibung

Der ZD-AES1000 ist ein erweiterter Ethernet-Switch, der die Erweiterung von 8 * 100/1000Base-T1 ports unterstützt. Er ist ein Entwicklungswerkzeug für das Testen und Analysieren von Automotive Ethernet mit breiten Anwendungsszenarien. Es ermöglicht Benutzern, mehrere Geräte in Fahrzeugnetzwerken physisch zu trennen und sequentiell zu durchlaufen, um virtuelle Punkt-zu-Punkt-Verbindungen zu erstellen. Dies löst das Problem inkompatibler physikalischer Schnittstellen zwischen verschiedenen Geräten im Automotive Ethernet, ermöglicht eine Hochgeschwindigkeits-Datenübertragung und unterstützt die gPTP-Zeitsynchronisation. Der ZD-AES1000 kann für das Debugging von Automotive-Ethernet-Chips, als physikalischer Simulationsknoten mit Fahrzeugnetzwerkkanälen in Verbindung mit Simulationstestssoftware und für das Debugging von Automotive-Ethernet-Sensoren verwendet werden.

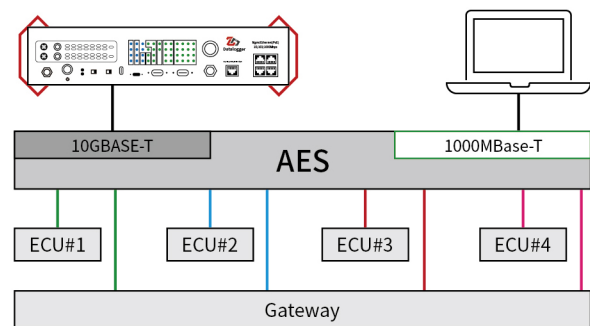


Funktionsmerkmale

- | Kompatibel mit verschiedenen Automotive-Ethernet-Steckverbindern (H-MTD und MATEnet).
- | 8 Ports für 100/1000Base-T1.
- | Gerätekonfiguration über Desktop-Software.
- | gPTP-Zeitsynchronisation, Master/Slave-Modus.
- | Drei Steuerungsmodi: DIP-Schalter, Drahtsteuerung, serielle USB-Programmierung.
- | VBAT-Stromversorgung, geeignet für Fahrzeugtests.
- | Ausgestattet mit 1*1GBase-T und 1*10GBase-T Hochgeschwindigkeits-Ethernet-Ports für schnelle Datenübertragung.

Anwendungsszenarien

- | Abhören von 100/1000Base-T1 Kommunikation im Fahrzeug mit einem Computer.
- | Verwendung eines Computers mit Simulationstestssoftware zur Simulation von Automotive Ethernet Bussignalen.
- | Bypass-Aufzeichnung von 4 Automotive-Ethernet-Kommunikationen mit einem Datenlogger.



Spezifikationen

Parameter	
100/1000Base-T1	8
USB Type-C 2.0	1
100/1000Base-T	1
1G/2.5G/10GBase-T Port	1
PPS-Signal	1
Stromversorgung	VBAT 8~24V DC
Abmessungen	170*170*52mm
Gewicht	700g